

# LACONSTRUCTION MODULAIRE AU RENDEZ-VOUS DES ENJEUX

DU 21 ESIECHE?



PLUS QUE VOUS L'IMAGINEZ

Déjà 20 ans de construction hors site

6 juin 2024 Cité Universitaire 17 bd Jourdan 75014 Paris



Alexis Salmon-Legagneur Directeur général Algeco



Elie Cyriani
Directeur commercial
OBM Construction



Cyril Moussard
Directeur
ModuleM



Gérard Barbier Délégué général Groupement Abri

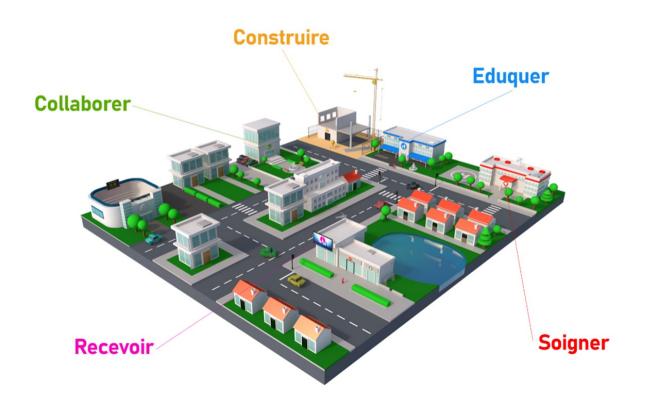


Alexis Salmon-Legagneur Directeur général

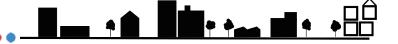




La construction modulaire permet de répondre à des besoins très variés... dans un contexte de transition énergétique







#### ACIM

### Écoles déplaçables











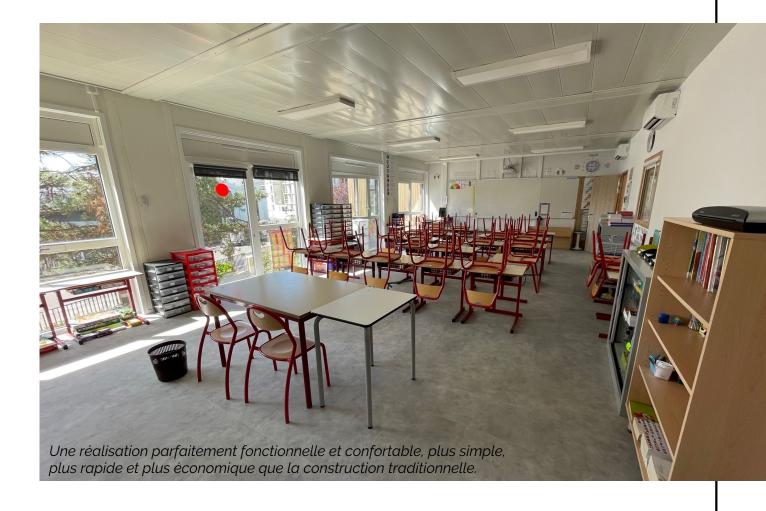


#### Villeurbanne, une collectivité engagée

Villeurbanne, 150 000 habitants, s'est engagée dans un plan de transition écologique dont un des axes est la construction décarbonée. Dans ce cadre, un accord a été signé en 2017 pour tous besoins de bâtiments temporaires.

#### Depuis 2017 :

 Algeco a livré plusieurs bâtiments modulaires abritant des bureaux administratifs et des salles de classe répartis sur 20 sites







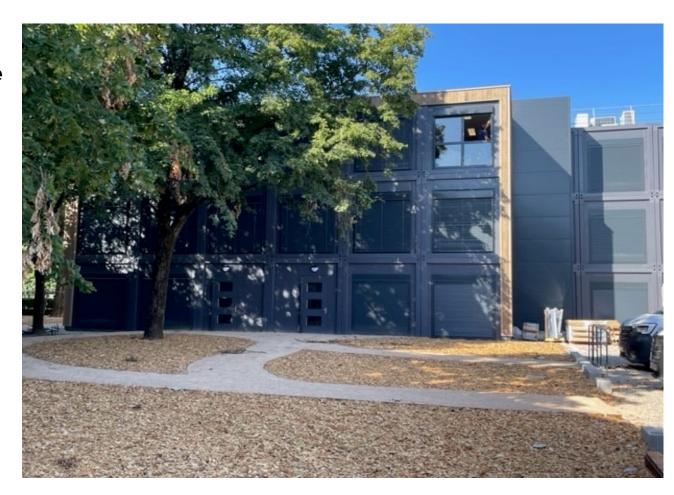
#### L'école modulaire de Villeurbanne : la concrétisation de cet engagement

#### La première école de la commune conforme à la RE2020.

L'école Luizet-Einstein réponds aux exigences environnementales les plus récentes.

### Un bâtiment pour apprendre dans les meilleures conditions.

Le confort est apprécié par la municipalité, les élèves et les enseignants.



#### L'ÉCOLE EN CHIFFRES

- 2 200 m<sup>2</sup>
- 2 étages
- 99 modules
- **16** salles de classe, 1 cabinet médical et des sanitaires
- **5** mois de travaux durant les vacances d'été

La garantie des délais respectés pour la rentrée de **400** élèves





### L'école déplaçable :le bon usage, au bon endroit, au bon moment et pour la bonne durée.

La municipalité bénéficie aussi de la possibilité de réaménager les modules et/ou de transférer les bâtiments d'un endroit à l'autre de la commune.

En 2026, le bâtiment sera transformé en école maternelle équipée d'un office et d'une cantine.

« Et ensuite, la ville pourra reconfigurer et déplacer ce bâtiment, pour l'utiliser comme espace d'accueil d'un centre communal et social, par exemple »



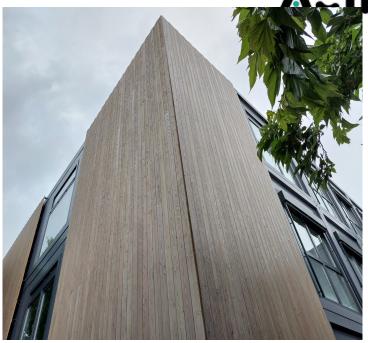




















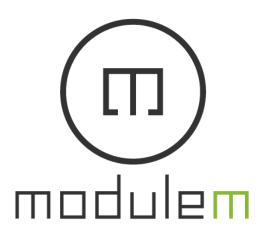








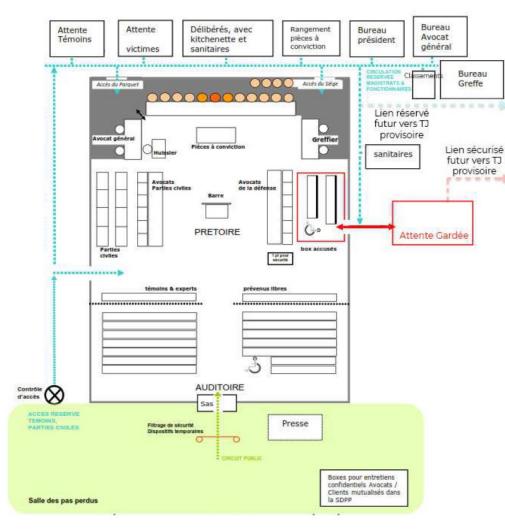
Cyril Moussard
Directeur

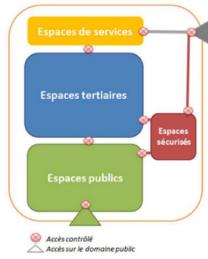




#### 4.2 SCHEMA FONCTIONNEL GENERAL







#### 2.2 OBJECTIFS DE L'OPERATION

L'opération consiste en la construction d'un **bâtiment d'environ 920 m² de surface de plancher** sur une parcelle d'environ 3 000 m², propriété du Ministère de la Justice, située Avenue de l'Abbé Pierre à Perpignan.

Il comprendra notamment :

- Des espaces publics dont 1 salle d'audiences pour les Assises d'environ 200 m²,
- Des espaces tertiaires,
- Des espaces sécurisés pour les détenus. Ce pôle sera mutualisé à terme avec le projet de relogement du tribunal judiciaire voisin.

Ce bâtiment sera principalement conçu à partir de bâtiments modulaires et devra être mis en service en Octobre 2023.

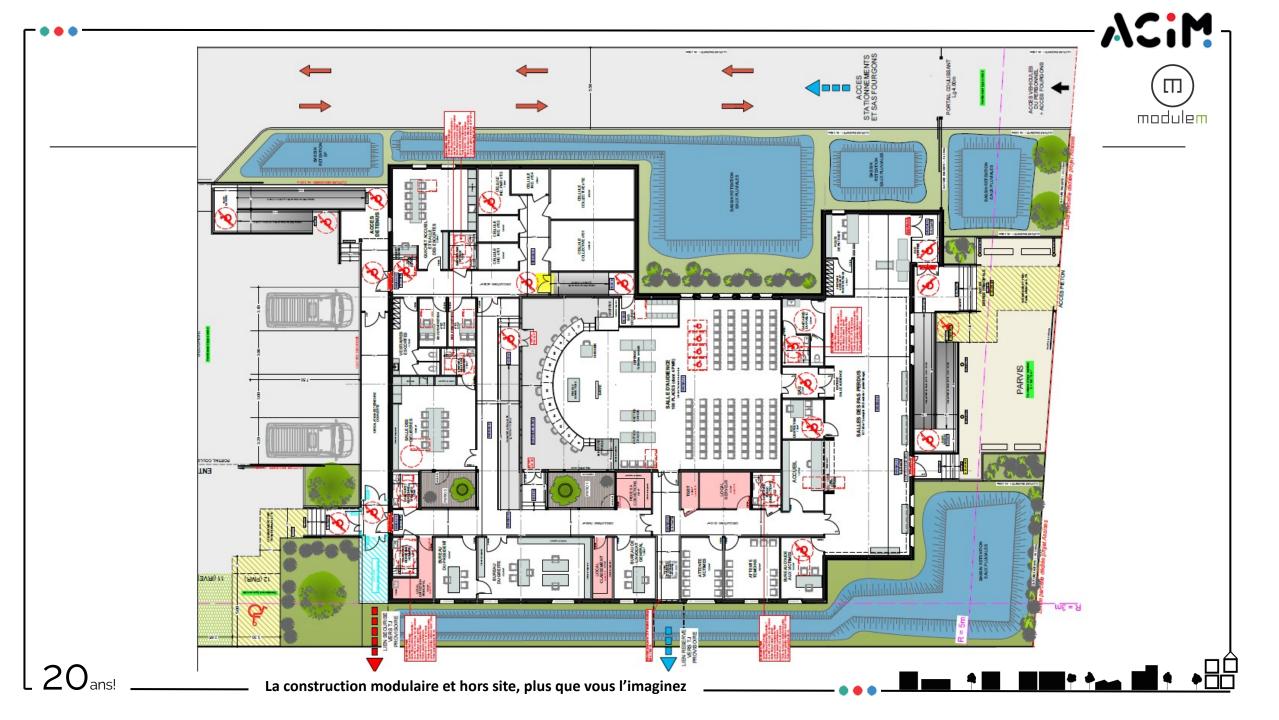
#### 6.18.6 <u>Démontabilité</u>

Le projet sera conçu dans sa globalité pour permettre une démontabilité aisée du bâtiment dans un éventuel déplacement de toute ou partie du bâtiment sur un autre site.

Extrait du programme

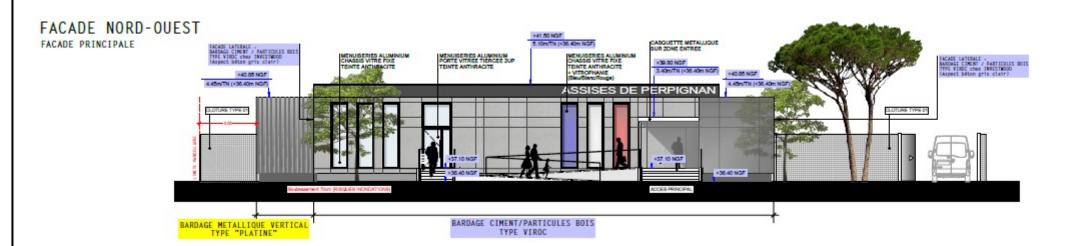


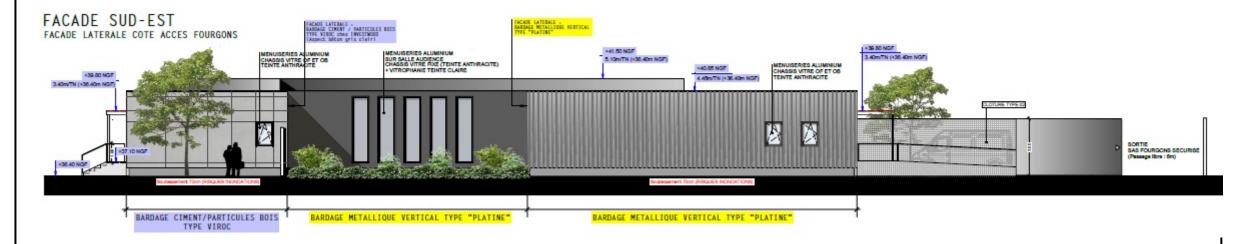








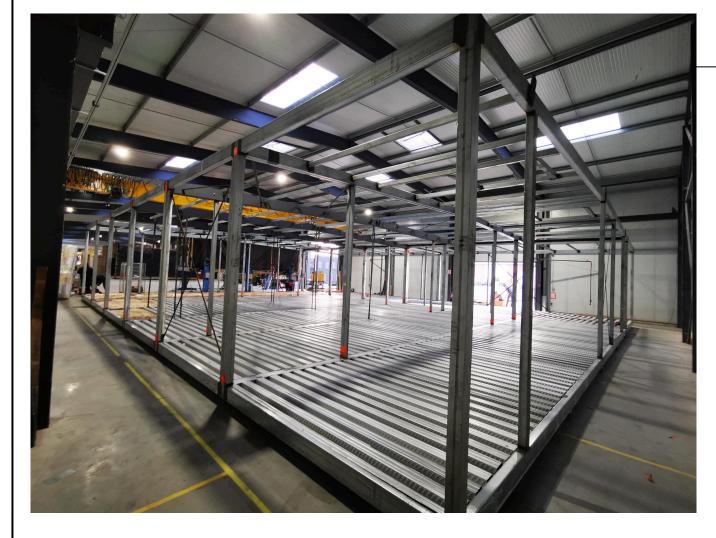




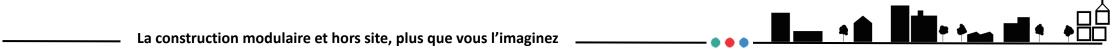






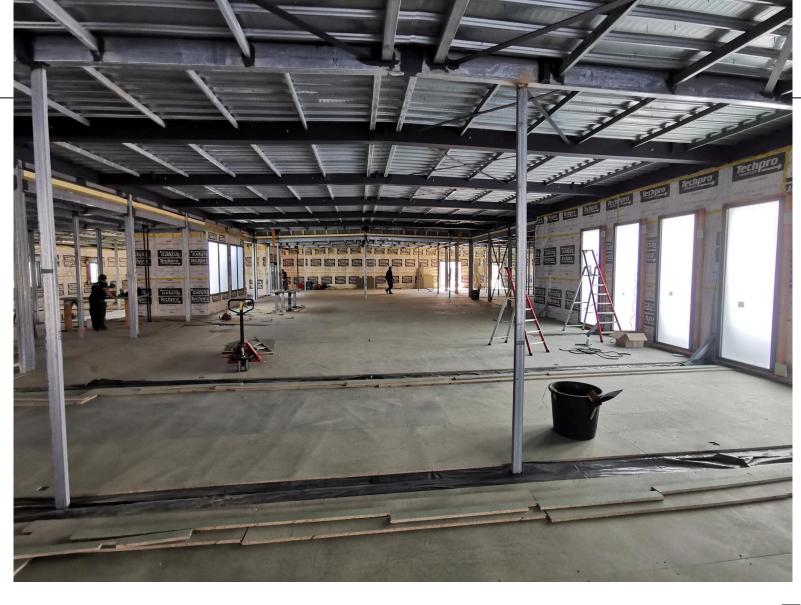
















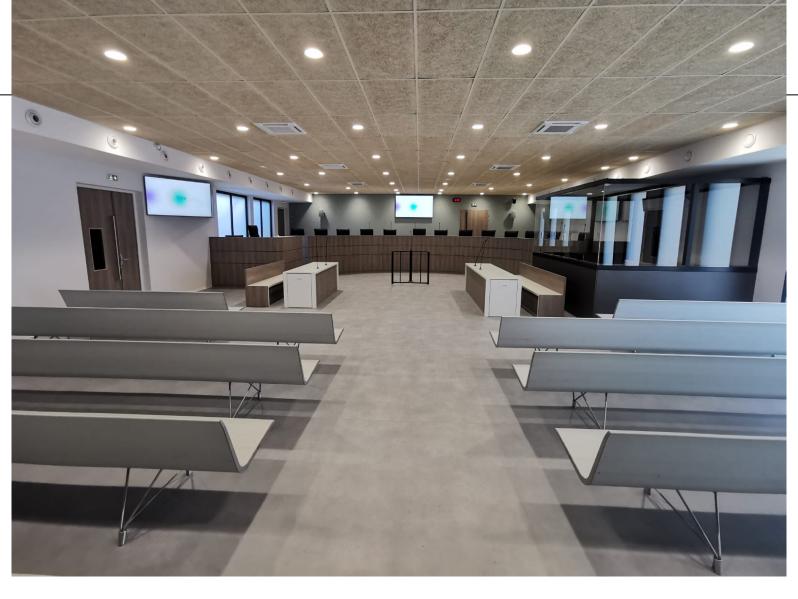
modulem

















Elie Cyriani
Directeur commercial
OBM Construction





#### **Contexte & Enjeux**

Le quartier Nantes Sud fonctionne actuellement avec 2 écoles :

- Jacques Tati (REP; 6 maternelles et 12 élémentaires)
- Sarah Bernhardt / Ledru Rollin (8 maternelles et 14 élémentaires + 2 IME)
   La forte évolution démographique et la saturation de ces 2 écoles a poussé à lancer un projet d'école neuve pour les besoins futurs (11 classes à l'horizons 2028).
   La pression démographique se faisant d'ores et déjà sentir la ville de Nantes a validé la construction d'une école provisoire sur le parking relai à l'angle du boulevard de Vendée

la pression démographique se faisant d'ores et déjà sentir la ville de Nantes a validé la construction d'une école provisoire sur le parking relai à l'angle du boulevard de Vendée et de la rue des Bourdonnières. Cette école provisoire sera à proximité directe de l'école définitive et devra être en fonctionnement dès la rentrée 2024.



#### Objectifs exprimés par la Ville

- Une architecture offrant une excellente qualité d'usage et favorisant l'apprentissage au sens large.
- Une sobriété du bâti, des systèmes et des ressources, favorisant l'emploi de matériaux biosourcés et de réemploi.
- Un engagement des performances énergétiques et de consommation des ressources.
- Une conception permettant de **démonter et revaloriser l'ouvrage** en fin d'exploitation.
- Un délai de réalisation garanti pour une livraison de l'équipement, pour la rentrée 2024.



















#### Les choix de la MOA vis-à-vis du projet

#### Délais

L'objectif d'ouverture de l'école provisoire est fixé à la rentrée 2024. Pour tenir ces délais, le mode de construction sera de type modulaire (2D ou 3D, bois ou métal) avec maximum de préfabrication en atelier.

#### Démontabilité

Compte tenu de son caractère provisoire (école neuve prévue à l'horizon 2028), l'école provisoire devra être conçue pour être démontable, récupérable et rachetable par le prestataire. **Valeur de rachat** : N+4, N+5....N+10. **Délai de démontabilité** : 5 mois.

#### Réduction des nuisances

La proximité directe de deux immeubles d'habitation incite la ville à recourir à une construction en hors site.







#### Les hypothèses pour un modèle économique







#### Chantier Nuisances limitées



#### **Comment gérer le rachat ?**

Le prix du rachat sera calculé sur la base des prix unitaires des éléments récupérables figurant dans la DPGF. La valeur de rachat de bâtiment sera calculée selon la grille de décote suivante des éléments récupérables :

#### Rachat à N+4, N+5, N+6, N+7, N+8, N+9, N+10

ANNÉES	4	5	6	7	8	9	10
DÉCOTE	60%	65%	70%	75%	80%	85%	90%

#### Seront déduits de cette valeur :

•Le coût du transport,

•Le coût de la démolition des fondations et des réseaux enterrés,

•Le coût de la remise en état du terrain.





#### Impact recyclage dans la gestion du projet

#### Au stade APS / APD / PRO

Intégration dans le Groupement dès la phase candidature du BET REMIX, spécialisé dans le développement des pratiques de réemploi des matériaux de construction.

#### Au stade Etudes EXE et chantier :

Intégration aux équipes études / conduite des travaux de la société MURMUR pour analyse du descriptif travaux et recherche des gisements. Intégration des éléments suivants :

- Bois pour clôtures ganivelles,
- Dalles en granite parvis (ville),
- Dalles de faux-plafond,
- •Blocs BAES, Luminaires,
- Carrelage / Faïence,
- •Cuve récupératrice EP,
- Équipements sanitaires.



#### **Impact**

- Coût matériaux & équipement inférieurs,
- Coût prestataires à intégrer,
- •Temps de gestion du Chef de Projet,
- •Coût global légèrement supérieur pour l'EG et la MOA.





#### Réponse environnementale / sociétale

Hors site

**moins** de déchets

Réemploi

Démontabilité / rachat

moins de consommation des ressources

moins de charges financières pour la collectivité



Conformités réglementaires



Garanties légales







#### La pérennité du modèle



Le cahier des charges nous a semblé clair et bien adapté.

Aussi, la procédure en MPGP (Conception / Réalisation / Exploitation – Maintenance)

apporte au Groupement une liberté de conception

et au MOA les garanties Prix / Délai / Performances / Coût d'Exploitation.

#### Appréciation de l'Industriel de cette tendance ?

Cette tendance est très positive dans le cadre des démarches de **RE-EMPLOI**, de **réduction des émissions CO2** dans le secteur du bâtiment et de **préservation des ressources**.









Gérard Barbier Délégué général Groupement Abri





### ModuloToit / Hébergement d'urgence

Besoin de places hébergement

Contraintes financières fortes

Hébergement pérenne nomade Construction légère

foncier

Acceptabilité limitée des places pérennes

Exigence de

Objectifs atteints : Coût à la place : 35 k€ PC obtenus rapidement Intégration locale très forte Montage financier difficile Recherche d'une solution intégrée (Industrie + BTP + Financement)





Terrains

disponibles

rénovation

urbaine